



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1593]

नई दिल्ली, बुधस्पतिवार, अगस्त 18, 2011/श्रावण 27, 1933

No. 1593]

NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 18, 2011/SRAVANA 27, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 अगस्त, 2011

का.आ. 1911(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन भूतल परिवहन (सड़क स्कंध) मंत्रालय की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 78(अ), तारीख 4 फरवरी, 1999 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 2 के 0.000 कि.मी. से 334.000 कि.मी. तक (कानपुर से वाराणसी सेक्शन) को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा था;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण), नियम, 2008 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 2 के 158.00 कि.मी. से 242.708 कि.मी. के चार लेन के इलाहाबाद बाईपास खंड (बाईपास की कुल लम्बाई 84.708 कि.मी. है जिसकी लागत लगभग 1348 करोड़ रुपये है जिसमें 1.02 कि.मी. का पुल शामिल है जिसकी लागत लगभग 154.15 करोड़ रुपये है) के उपयोग के लिए इससे उपाबद्ध सारणी I और II के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यांत्रिक यानों पर, आधार दर पर फीस उद्ग्रहीत करती है और वह प्राधिकरण को अपने पदधारियों या किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस का संग्रहण करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात् :—

सारणी I

क्रम संख्या	यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति एक ओर की यात्रा के लिए प्रति यान प्रति किलोमीटर आधार फीस की दर (रुपये में)
(1)	(2)	(3)
1.	कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	0.65
2.	हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान या मिनी बस	1.05
3.	बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
4.	तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	2.40
5.	भारी संनिर्माण मशीनरी (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय यान (ब.धु.य.) (चार से छह धुरी)	3.45
6.	अधिक बड़े आकार वाले यान (सात या अधिक धुरीय)	4.20

सारणी II

वर्ष 2007-08 के लिए पचास करोड़ से अधिक की लागत की संरचना और उक्त सेक्शन के भाग के उपयोग के लिए (प्रति एक ओर की यात्रा के लिए प्रति यान प्रति किलोमीटर रुपये में) फीस की आधार दर

स्थायी पुल, बाईपास या सुरंग की लागत (रुपये करोड़ में)	कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल यान या मिनी बस	ट्रक या बस	तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	भारी संनिर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर या बहुधुरीय यान	अधिक बड़े यान
10 से 15	5	7.50	15	16.50	22	30
प्रत्येक अतिरिक्त पाँच करोड़ रुपये या उसके भाग के लिए पंद्रह करोड़ रुपये से अधिक और एक सौ करोड़ रुपये तक	1	1.50	3	3.30	4.50	6
प्रत्येक अतिरिक्त पाँच करोड़ रुपये या उसके भाग के लिए एक सौ करोड़ रुपये से अधिक और दो सौ करोड़ रुपये तक	0.75	1.15	2.25	2.45	3.40	4.50

टिप्पण:-

1. फीस का संग्रहण निम्नलिखित ब्याँस अनुसार पाँच पथकर प्लाजाओं पर किया जायेगा:-

क्रम संख्या	प्लाजा का अवस्थान	खंड	लंबाई (कि. मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है।
1	161.850 कि. मी. और 185.544 कि. मी.	158.00 कि. मी. - 185.544 कि. मी. और प्रतिक्रमात्	26.524 कि. मी. और 1.02 कि. मी. का पुल, जिसकी अनुमानित लागत 154.15 करोड़ रुपये है।
2	161.850 कि. मी. और 196.605 कि. मी.	158.00 कि. मी. - 196.605 कि. मी. और प्रतिक्रमात्	37.585 कि. मी. और 1.02 कि. मी. का पुल, जिसकी अनुमानित लागत 154.15 करोड़ रुपये है।
3	161.850 कि. मी. और 216.815 कि. मी.	158.00 कि. मी. - 216.815 कि. मी. और प्रतिक्रमात्	57.795 कि. मी. और 1.02 कि. मी. का पुल, जिसकी अनुमानित लागत 154.15 करोड़ रुपये है।
4	161.850 कि. मी. और 239.950 कि. मी.	158.00 कि. मी. - 242.708 कि. मी. और प्रतिक्रमात्	83.688 कि. मी. और 1.02 कि. मी. का पुल, जिसकी अनुमानित लागत 154.15 करोड़ रुपये है।
5	185.544 कि. मी. और 196.605 कि. मी.	185.544 कि. मी. - 196.605 कि. मी. और प्रतिक्रमात्	11.061 कि. मी.
6	185.544 कि. मी. और 216.815 कि. मी.	185.544 कि. मी. - 216.815 कि. मी. और प्रतिक्रमात्	31.271 कि. मी.
7	185.544 कि. मी. और 239.950 कि. मी.	185.544 कि. मी. - 242.708 कि. मी. और प्रतिक्रमात्	57.164 कि. मी.
8	196.605 कि. मी. और 216.815 कि. मी.	196.605 कि. मी. - 216.815 कि. मी. और प्रतिक्रमात्	20.21 कि. मी.
9	196.605 कि. मी. और 239.950 कि. मी.	196.605 कि. मी. - 242.708 कि. मी. और प्रतिक्रमात्	46.103 कि. मी.
10	216.815 कि. मी. और 239.950 कि. मी.	216.815 कि. मी. और 242.708 कि. मी. और प्रतिक्रमात्	25.893 कि. मी.

2. ऐसे वाहन जो कि एक सेक्शन के भाग का उपयोग करते हैं, को वाहन प्रवर्ग अनुसार सम्बंधित टोल प्लाजा पर निर्धारित राशि का संदाय करना होगा एवं सम्पूर्ण सेक्शन के उपयोग की अवस्था में पूर्ण राशि का भुगतान प्रथम टोल प्लाजा पर करने के पश्चात् संदाय रसीद का अवलोकन आगे आने वाले टोल प्लाजा पर करा कर सम्पूर्ण सेक्शन का उपयोग कर सकते हैं।

3. वर्ष 2007-08 के लिए स्थानीय निजी यातायात के लिए मासिक पास की दर 150 रुपये (एक सौ पचास रुपये) है, जो राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबन्धों के अनुसार प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण के अधीन रहते हुए किया जायेगा।

4. राजमार्ग सेक्शन पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे,

संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुणा	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है वहां रजिस्ट्रीकृत वाणिज्यिक यानों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे यानों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के यानों के लिए विहित दर का 50 % होगा परंतु ऐसे वाणिज्यिक यानों के उपयोग के लिए कोई सेवा सड़क या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो ।

6. जो मशीनी यान नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के यानों के लिए अनुज्ञात भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे होंगे, वे अपने प्रवर्ग से अगले उच्च प्रवर्ग के यानों के लिए विहित दरों पर फीस के संदाय के दायी होंगे तथा उन्हें राजमार्ग खण्ड का तब तक उपयोग करने का हक नहीं होगा जब तक कि ऐसे मशीनी यान से अधिक भार को हटा नहीं लिया जाता ।

7. मशीनी यानों का प्रवर्ग इसकी अनुज्ञात सड़कों, छूट प्राप्त यानों का प्रवर्ग, सेवा सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि की परिभाषा नियमों में विनिर्दिष्ट अनुसार होगी ।

[फा. सं. भारास्रा/13013/445/08-09/सीओ/जीसी-इलाहाबाद बाईपास]

बी. बी. महापात्र, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th August, 2011

S.O. 1911(E).—Whereas, vide notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing), number S.O. 78 (E), dated the 4th February, 1999, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government entrusted the stretch from Km 0.000 – Km 334.000 (Kanpur – Varanasi Section) of National Highway number 2 in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority) ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, the Central Government hereby levies the fee at the base rates specified in Table I and Table II on the type of vehicles specified in column (2) of Table I for the use of the four-lane Allahabad Bypass section from Km. 158.000 - Km. 242.708

(total length of the bypass is 84.708 Km with the estimated cost of 1348.00 crores having a bridge of 1.02 Kms, the estimated cost of which is Rs 154.15 Crores.) of National Highway number 2 or part there off, in the State of Uttar Pradesh and authorises the Authority to collect in perpetuity, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE I

Sl. No.	Type of Vehicle.	Base rate of fee per vehicle per km per one-way trip for base year 2007-08. (In rupees)
(1)	(2)	(3)
1.	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle.	0.65
2.	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus.	1.05
3.	Bus or Truck. (Two Axles)	2.20
4.	Three - axle commercial vehicles.	2.40
5.	Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle. (MAV) (four to six axles)	3.45
6.	Oversized Vehicles. (seven or more axles)	4.20

TABLE II

Base rate of fee for the use of the structure costing more than rupees fifty crore and forming part of the said section for the year 2007 -08

Base rate of fee (rupees per vehicle per one way trip)						
Cost of permanent bridge, bypass or tunnel (rupees in crores)	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	Truck or Bus	Three Axle commercial vehicles	HCM, EME or MAV	Oversized Vehicle
10 to 15	5	7.50	15	16.50	22	30
For every additional rupees five crore or part thereof, exceeding rupees fifteen crore and up to rupees one hundred crore.	1	1.50	3	3.30	4.50	6
For every additional rupees five crore or part thereof, exceeding rupees one hundred crore and upto rupees two hundred crore.	0.75	1.15	2.25	2.45	3.40	4.50

3/64 G2/11-2

Note :-

1. The fee shall be collected at five fee plazas as per details given hereunder;

S. No.	Location of Toll Plazas.	Section	Length (in km) for which Fee payable.
1	Km 161.850 and Km 185.544.	Km 158.00 – Km 185.544 and vise versa	26.524 Kms and bridge of 1.02 Kms the estimated cost of which is Rs 154.15 crores.
2	Km 161.850 and Km 196.605.	Km 158.00 – Km 196.605 and vise versa	37.585 Kms and bridge of 1.02 Kms the estimated cost of which is Rs 154.15 crores.
3	Km 161.850 and Km 216.815.	Km 158.00 – Km 216.815 and vise versa	57.795 Kms and bridge of 1.02 Kms the estimated cost of which is Rs 154.15 crores.
4	Km 161.850 and Km 239.950.	Km 158.00 – Km 242.708 and vise versa	83.688 Kms and bridge of 1.02 Kms the estimated cost of which is Rs 154.15 crores.
5	Km 185.544 and Km 196.605.	Km 185.544 – Km 196.605 and vise versa	11.061 Kms.
6	Km 185.544 and Km 216.815.	Km 185.544 – Km 216.815 and vise versa	31.271 Kms.
7	Km 185.544 and Km 239.950.	Km 185.544 – Km 242.708 and vise versa	57.164 Kms.
8	Km 196.605 and Km 216.815.	Km 196.605 – Km 216.815 and vise versa	20.21 Kms.
9	Km 196.605 and Km 239.950.	Km 196.605 – Km 242.708 and vise versa	46.103 Kms.
10	Km 216.815 and Km 239.950.	Km 216.815 – Km 242.708 and vise versa	25.893 Kms.

2. The vehicle using only a part of the section by crossing a fee plaza shall pay the specified fee for that category of the vehicle for that plaza only and the vehicle using the whole section shall have an option to pay the whole fee at the first fee plaza and cross another fee plaza by showing the fee receipt.

3. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 150.00 (One Hundred Fifty Rupees) for the year 2007-08 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the Rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. Definitions of category of mechanical vehicles, its permissible road, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definition specified in the Rules.

[F.No.NHAI/13013/445/08-09/CO/GC-Allahabad Bypass]

B. B. MOHAPATRA, Director